

LÍNEAS CURRICULARES: CONOCIMIENTOS BÁSICOS (DE ORIENTACIÓN TÉCNICA) ESPECIALIDAD TÉCNICA SOCIAL Y PERSONAL PRÁCTICA

PRIMER AÑO					SEGUNDO AÑO					3ER AÑO - 1ER SEMESTRE
CICLO 1	CICLO 2	CICLO 3	CICLO 4	CICLO 5	CICLO 6	CICLO 7	CICLO 8	CICLO 9	CICLO 10	SEMESTRE 1
	ESTADÍSTICA I	ESTADÍSTICA II		EXCEL BÁSICO	EXCEL INTERMEDIO	EXCEL AVANZADO			INGLÉS ESP	
LOGÍSTICA MARÍTIMA Y PORTUARIA	GESTIÓN DE ABASTECIMIENTO Y COMPRAS	GESTIÓN DE ALMACENAMIENTO	GESTIÓN DE DISTRIBUCIÓN Y TRANSPORTES	ECOMERCE EN LOGÍSTICA	GESTIÓN ESTRATÉGICA DE ABASTECIMIENTO Y ALMACENAMIENTO	GESTIÓN DE COMERCIO INTERNACIONAL ^B	TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN FÍSICA INTERNACIONAL ^B	LOGÍSTICA EXPERIENCIAL	SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	
ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA ^A	OPERACIONES PORTUARIAS Y PROCESOS ADUANEROS ^A	NOMENCLATURA NAÚTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO	HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL ^A	GESTIÓN FINANCIERA Y CONTABLE APLICADA A LA LOGÍSTICA	TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA LOGÍSTICA PORTUARIA	AGENCIAMIENTO NAVIERO ^B	LEAN LOGISTICS	FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS	GESTIÓN DE INDICADORES LOGÍSTICOS	
REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA ^A							CONTROL DE GESTIÓN DE LAS OPERACIONES LOGÍSTICAS			
				TALLER DE COMERCIO EXTERIOR ^B				CURSO-TALLER DE DESARROLLO PERSONAL		
										PRÁCTICA PROFESIONAL
										ACTIVIDADES DE TITULACIÓN

CERTIFICACIONES INTERMEDIAS ^A Las asignaturas marcadas con una letra conducen a la certificación del mismo color.

^A CERTIFICADO EN GESTIÓN Y SUPERVISIÓN DE OPERACIONES PORTUARIAS

- » Administración Marítima y Portuaria
- » Reglamentación Marítima y Portuaria
- » Operaciones Portuarias y Procesos Aduaneros
- » Higiene y Seguridad Industrial

^B CERTIFICADO EN GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR Y OPERACIONES NAVIERAS

- » Taller de Comercio Exterior
- » Gestión de Comercio Internacional
- » Agenciamiento Naviero
- » Transportes y Distribución Física Internacional

» Las mallas curriculares pueden ser actualizadas durante su desarrollo para un mejor proceso formativo.
» Esta malla no incluye los prerrequisitos de asignaturas.
» Existen asignaturas transversales que integran estudiantes de diferentes especialidades.

— ORIENTACIÓN DE LA CARRERA

La carrera de Ingeniería en Gestión Logística Portuaria está orientada a la formación de profesionales capaces de gestionar integralmente procesos logísticos, marítimos y portuarios, articulando las distintas etapas de la cadena de suministro y los actores que intervienen en el flujo nacional e internacional de mercancías.

Su formación integra conocimientos asociados a operaciones portuarias, abastecimiento, almacenamiento, transporte, distribución, comercio exterior, agenciamiento naviero, distribución física internacional y gestión de la cadena de suministro. La carrera incorpora, además, herramientas de gestión, análisis de información e indicadores, control de gestión, metodologías de mejora continua y formulación y evaluación de proyectos, permitiendo al estudiante fundamentar decisiones, identificar brechas de desempeño y proponer alternativas orientadas a la eficiencia, productividad, calidad y continuidad de las operaciones. También considera la gestión eficiente de recursos humanos, materiales, tecnológicos y financieros, junto con el cumplimiento de la normativa aplicable al ámbito logístico, marítimo-portuario, aduanero, de seguridad y prevención de riesgos.

En consecuencia, la carrera busca formar un profesional con una visión sistémica de la cadena logística, especializado en el ámbito marítimo-portuario, capaz de relacionar las operaciones desarrolladas en puertos y terminales con los procesos de abastecimiento, transporte, distribución y comercio internacional que conforman la cadena de suministro.

— PERFIL DE EGRESO

Él o la Ingeniero/a en Gestión Logística Portuaria de IPG es un profesional capaz de planificar, gestionar, coordinar, supervisar, controlar y mejorar procesos de la cadena logística y portuaria, integrando operaciones de abastecimiento, almacenamiento, distribución, transporte, comercio internacional y actividades marítimo-portuarias, de acuerdo con los requerimientos de las organizaciones y la normativa aplicable.

Este profesional está formado para gestionar operaciones vinculadas al transporte marítimo, procesos portuarios, agenciamiento naviero y distribución física internacional, articulando los distintos actores que participan en la cadena logística. Asimismo, utiliza herramientas tecnológicas, información operacional e indicadores de gestión para analizar el desempeño, controlar procesos, identificar brechas y proponer soluciones orientadas a la eficiencia, continuidad operacional y mejora continua. A su vez, elabora y evalúa propuestas y proyectos asociados a la gestión logística, considerando variables operacionales, financieras y de utilización de recursos, aportando información para la toma de decisiones y la optimización de los procesos de la organización.

Su formación integral le permite actuar con responsabilidad, ética, respeto por la dignidad humana, enfoque inclusivo, comunicación efectiva, orientación al servicio, trabajo colaborativo y compromiso con la vinculación con el medio, aportando a organizaciones públicas, privadas y comunitarias desde un desempeño técnico, operativo y pertinente a las necesidades del entorno laboral.

— CAMPO OCUPACIONAL

Él o la Ingeniero/a en Gestión Logística Portuaria podrá desempeñarse en organizaciones públicas y privadas vinculadas a la gestión de cadenas de suministro, operaciones logísticas, transporte, comercio exterior y actividad marítimo-portuaria, participando en funciones de planificación, coordinación, supervisión, control y mejora de sus procesos.

Su campo ocupacional comprende empresas portuarias, terminales portuarios, operadores logísticos, empresas de transporte terrestre y multimodal, centros de distribución, depósitos y almacenes, empresas importadoras y exportadoras, agencias navieras, agencias de naves, freight forwarders, empresas de servicios logísticos, compañías de distribución, empresas productivas y comerciales, además de organizaciones que administren procesos de abastecimiento, inventarios, transporte o distribución.

Podrá integrarse a áreas de operaciones portuarias, logística, abastecimiento y compras, almacenamiento, distribución, transporte, comercio exterior, operaciones internacionales, control de gestión, planificación logística, mejora continua y gestión de indicadores, desempeñando funciones de coordinación y supervisión de procesos, administración de recursos, análisis operacional y apoyo a la toma de decisiones.

El ejercicio de determinadas funciones propias de la actividad marítima, portuaria o aduanera estará sujeto al cumplimiento de las habilitaciones, autorizaciones o certificaciones específicas establecidas por la normativa vigente, cuando estas correspondan.